

## VOJÁDRĚNÍ K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI - BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

**Akce:** MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ CENTRUM (MFSKC) –  
KŘÍŽOVATKA 4.BRÁNA BVV

Projektant: Viapoint, s.r.o., Ing. Fišer

Stupeň: DUSP, 10 /2020

č.j.: MA/2021/313

---

Předmětem vyjádření je přestavba stávající křižovatky a opravy stávajících chodníků tj. změna dokončené stavby.

### Legislativa:

- vyhl. č. 398/09 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen vyhláška) a navazující předpisy. Dle §2 odst. (1) se jedná o stavbu a) pozemních komunikací a veřejného prostranství

### Podklady pro vyjádření:

B. Souhrnná technická zpráva, Technická zpráva křižovatka, parkoviště a zpevněné plochy, Situace širších vztahů, C3 Koordinační situace, informace od projektanta.

Bezbariérové užívání stavby je popsáno v Souhrnné technické zprávě bod B.2.4 a B.4 Dopravní řešení

### Navržené řešení

- chodníky a pochozí plochy: podélný sklon stávající/vyhovující, příčný sklon max. 2%, průchozí šířka min. 1,50 m, varovné pásy na snížení směrem ke komunikaci (zejm. vjezdy na parkoviště)

- vodící linie: zvýšené obrubníky +6 cm, fasády objektů, umělé VL

- přechody: tři přechody s dělicími ostrůvky, dl. 5,5 m, dělicí ostrůvky dl. 2,14 m, 2,29 m a 4,2 m, snížení nivelety chodníku na max. 2 cm, varovné a signální pásy

- místo pro přecházení: dl. cca 10 m/vjezd na stávající parkoviště autobusů, varovné a odsazené signální pásy, vodící pás ve vozovce, vodorovné DZ V7b

- vyhrazená parkovací stání: celkem 70 stání + 4 vyhrazená stání pro OZP (sdružená š. 2x2,3 m + 1,2 m manipul.prostor, přímý vstup na chodník, svislé /vodorovné DZ, podélný/příčný sklon do 2%)

- zastávka MHD: nástupiště š. cca 5 m, nástupní hrana + 16 cm/Kasselský obrubník, vizuálně kontrastní označení bezpečnostního odstupu (do vzdál. 50 cm od nástupní hrany), ve vzdál. 80 cm od označnicku signální pás vedený k vodící linii

#### Povrchy – materiál:

- chodník: betonová dlažba šedá

- varovné/signální pásy: reliéfní dlažba 10/20 červená

- umělá vodící linie: reliéfní dlažba 20/20, drážky, šedá

- parkovací stání pro OZP: betonová dlažba 20/20

- povrch nástupiště: betonová dlažba

- kontrastní pás podél nástupní hrany: dlažba 20/10 červená hladká

- reliéfní dlažba bude splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12\_03\_04 a 12\_03\_06 včetně lemování rovinnou dlažbou bez fazet v šířce min. 25 cm (navrženo 2x20 cm)

### Shrnutí a připomínky

Navržené řešení vyhovuje požadavkům na bezbariérové užívání, PD byla konzultována.

#### Připomínky:

1. délka místa pro přecházení 10 m: vjezd na odstavné stání pro autobusy, stávající

Odůvodnění: viz §2 bod 2) stavebně technické důvody, které neumožňují uplatnění požadavků vyhlášky u změn dokončených staveb. Dle ČSN 73 6110 je možné prodloužení délky místa pro přecházení o 3 m (tj. 7+3 m) v odůvodněných případech

2. nástupní hrany výšky 16 cm, dle vyhl. č. 398/09 Sb. pro novostavby požadována v. 20 cm  
Odůvodnění: požadavek dopravce

3. u chodníků š. pod 2 m, kde navazují kolmá parkovací stání, budou doplněny dorazy (nutno zajistit průchod š. min. 1,5 m)

4. v prováděcí dokumentaci budou výrazně graficky odděleny umělé vodící linie a varovné/signální pásy.

5. ZOV, výkopy a staveniště: označení pevnou zábranou (zarážky ve v. 0,1-0,25 m a 1,1 m), lávky přes výkopy šířky min. 0,9 m (výškové rozdíly max. 2 cm, boční zábrany proti sjetí vozíku), pochozí rošty mezery max. 1,5 cm ve směru chůze, dle potřeby vyznačit náhradní bezbariérovou trasu se sjezdy z chodníků. Detaily viz vyhl. č. 398/09 Sb., příl. 2, bod 4

**Požadavky na užívání stavby** viz §115 zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

- bezbariérové užívání stavby musí být zajištěno po celou dobu její životnosti
- při užívání i dodatečném umístění mobiliáře a dalších obdobných prvků musí být vždy zachován volný průchod podél vodících linií a hmatné dlažby:
  - a. podél přirozených vodících linií: š. min 1,50 m
  - b. podél umělých vodících linií: š. min. 0,80 m od osy
  - c. podél signálního pásu: min. 0,80 m od hrany
- překážky (reklamní a informační zařízení, letní zahrádky, konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi..) se umísťují mimo průchozí prostor, musí mít pevnou zarážku ve výšce 0,1-0,25 m a 1,1 m

**Při projektování dalšího stupně i při výstavbě musí být respektovány požadavky plynoucí z následujících předpisů:**

- Stavební zákon č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací včetně změny Z1
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek-kryty z dlažeb a dílců (povrchy chodníků a pochozích ploch)
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

**VÝROBKY**

- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, Technické návody na posuzování shody výrobků

TN TZUS 12\_03\_04 Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené

TN TZUS 12\_03\_06 Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (drážky) použitelné pro umělé vodící linie a vodící linie sloučené s funkcí varovného pásu (železnice, nástupištní konzolové desky) určené pro exteriér pro zrakově postižené

## ZÁVĚR

**Předložená dokumentace byla posouzena z hlediska požadavků vyhl. č. 398/09 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.**

**Doporučujeme respektovat výše zmíněné připomínky.**

Změny v bezbariérovém řešení popř. další stupeň PD doporučujeme konzultovat.

V Brně dne 18.1.2021



Ing. Milena Antonovičová

BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVEB

Jilemnického 11, 614 00 Brno

IČ: 74834720

---

*Vypracováno v rámci činnosti Poradního sboru RMB pro bezbariérové Brno*

Ing. Milena Antonovičová / IČ:74 83 47 20 / Bezbariérové řešení staveb  
Jilemnického 11, 614 00 Brno / tel: 603 233 513 / [antonovicova@seznam.cz](mailto:antonovicova@seznam.cz)